

Анотація до робочої програми навчальної дисципліни

Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)

Індекс (код) програми	-	PM-1-14 -272/17-3.1.2.5 PM-1-14 -272/17-3.1.3.5
Усього	годин кредитів ЄКТС	90 3
Курс	-	1
Семестр	-	1
Розподіл годин (вказати необхідне):		
Лекції	годин	17
Лабораторні заняття	годин	17
Практичні заняття (семінари)	годин	-
Самостійна робота студента	годин	56
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	1/30
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	-
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	-
Домашні завдання	кількість/ обсяг годин	-
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	-
Форма підсумкового контролю/семестр		Диференційований залік /1
Мета викладання дисципліни		

Завдання вивчення дисципліни

Метою викладання дисципліни є:

- формування у студентів наукової бази і практичних знань у галузі організації і реалізації процесів, спрямованих на підтримання, збереження та відновлення льотної придатності ПС;

- опанування сучасними методами керівництва реалізацією процесів технічного обслуговування (ТО) авіаційної техніки (АТ) на всіх етапах життєвого циклу - від проектування до утилізації.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- закріплення отриманих знань з дисциплін: Надійність АТ; Діагностика та системи контролю технічного стану ПС; Міжнародне та державне регулювання льотної придатності ПС; Конструкція та міцність літальних апаратів, авіадвигунів; Функціональні системи ПС; Безпека польотів; Авіаційна безпека; Конструкція та технічне обслуговування конкретного типу ПС і АД, Технічне обслуговування конкретного типу ПС і АД та ін.;

- опанування практичними навичками організації та виконання робіт з ТО, підтримання, збереження та відновлення льотної придатності АТ;
- підготовка студента до вибору галузі та фаху практичної діяльності в нових ринкових умовах;
- активізація навчання та орієнтація діяльності студентів на самостійні наукові дослідження.

Назва та номер модуля:	кількість	2
Модуль №1	годин	60
Аналіз умов експлуатації і технічне обслуговування планера і функціональних систем повітряних суден та авіадвигунів		
Модуль № 2		30
Курсова робота		
Методи навчання		Лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
Форма навчання	(денна, заочна)	денна, заочна
Програму розроблено науково-педагогічним працівником	Науковий ступінь, вчене звання, посада	д.т.н., професор, завідувач кафедри ЗЛП АТ Дмитрієв С.О.; к.т.н., доцент, доцент кафедри ЗЛП АТ Молодцов М.Ф.
Повна версія робочої програми		-